

Original BMW Zubehör. Einbauanleitung.



Nachrüstung M Performance Pedalauflage Automatikgetriebe

Nachrüstsatz-Nummer

35 00 2 232 278 Edelstahlpedale Automatikgetriebe

Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt **ca. 0,5 Stunden**. Diese kann je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen.

Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der BMW Handelsorganisation sowie durch autorisierte BMW Service Betriebe bestimmt.

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen BMW Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Beschränken Sie bei Montage- oder Funktionsproblemen die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden für mechanische bzw. 1,0 Stunden für elektrische Arbeiten.

Um unnötigen Mehraufwand zu vermeiden und Kosten zu sparen, senden Sie unverzüglich über das Aftersales Assistance Portal (ASAP) eine Anfrage an den teiletechnischen Support.

Geben Sie dabei Folgendes an:

- Fahrgestellnummer,
- Teilenummer des Nachrüstsatzes,
- genaue Problembeschreibung,
- bereits durchgeführte Arbeitsschritte.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitung nicht archivieren, da über ASAP tägliches Update!

Piktogramme



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Gefahren aufmerksam machen.



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.

◀ Kennzeichnet das Ende des Achtung- oder Hinweis-Textes.

Montagehinweise

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge; bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Die Klebeflächen sind mit einem Reiniger zu reinigen und müssen absolut sauber, trocken, fett- und staubfrei sein. Beim Verkleben darf die Umgebungstemperatur sowie die Bauteile 15 °C nicht unter- bzw. 35 °C überschreiten.

Während der Montage ist der Fußraum vor Verschmutzung zu schützen.

Bevor die Klebefolie entfernt wird sollte der Verbau des M Performance Fahrpedals getestet werden, um einen eventuellen Fehlverbau zu vermeiden.

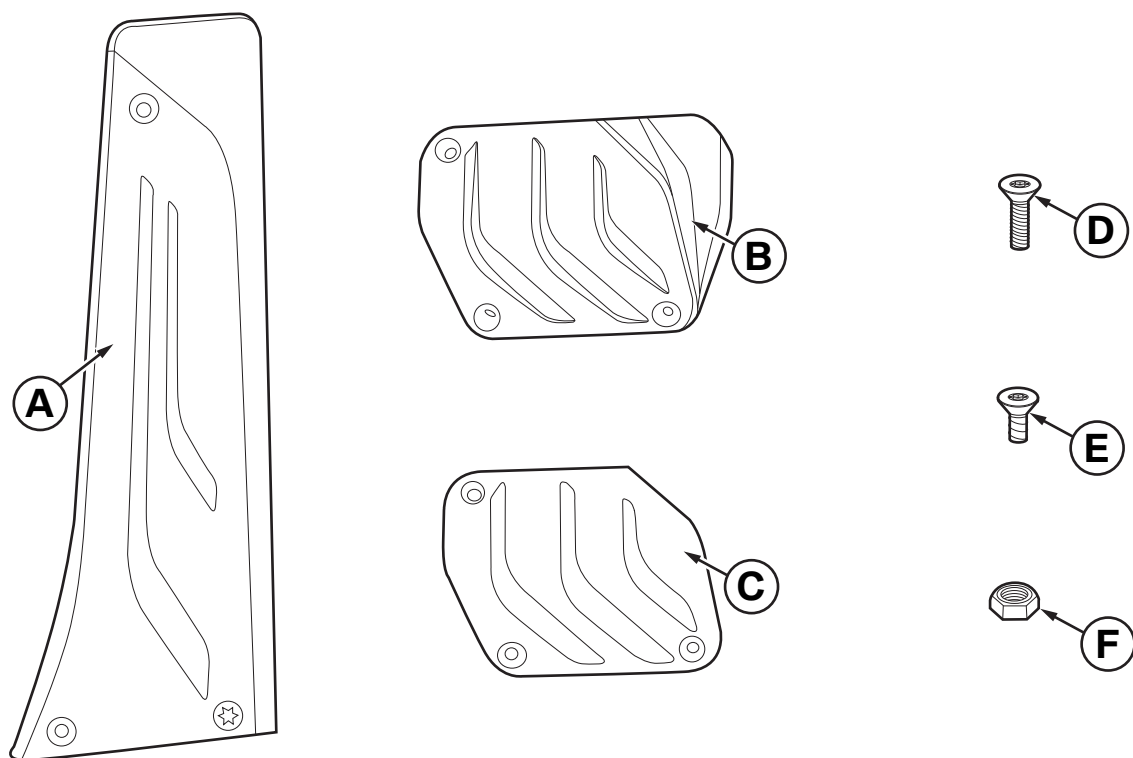
Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

keine

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1 Teileübersicht M Performance Pedalauflage Automatikgetriebe.....	4
2 Vorarbeiten	5
3 Einbau M Performance Pedalauflage Automatikgetriebe	6

1. Teileübersicht M Performance Pedalauflage Automatikgetriebe



F30 0104 V

Legende

- A** M Performance Edelstahlauflege Fahrpedal
- B** M Performance Gummiauflege Bremspedal
- C** M Performance Edelstahlauflege Bremspedal
- D** Torxschraube M4 x 15 (3 Stück)
- E** Torxschraube K4 x 10 selbstschneidend (2 Stück)
- F** Sechskantmutter M4 selbstsichernd (3 Stück)

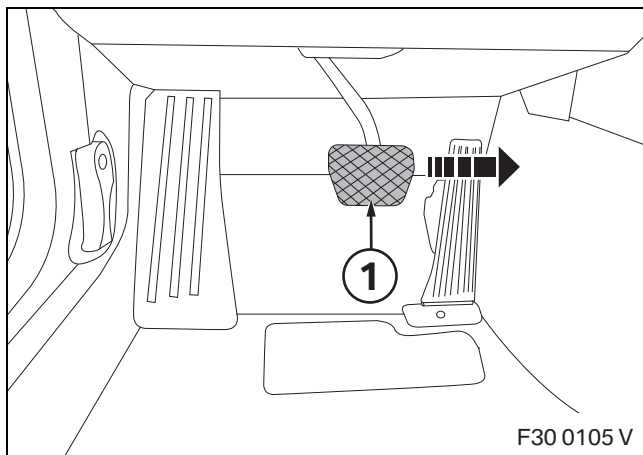
2. Vorarbeiten

Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren

ISTA-Nr.

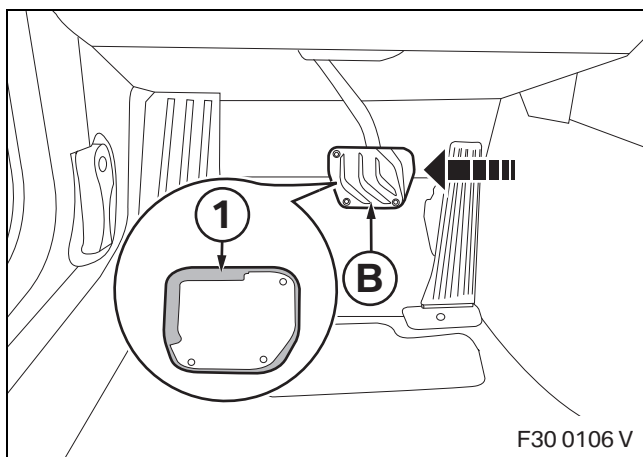
keine

3. Einbau M Performance Pedalauflage Automatikgetriebe



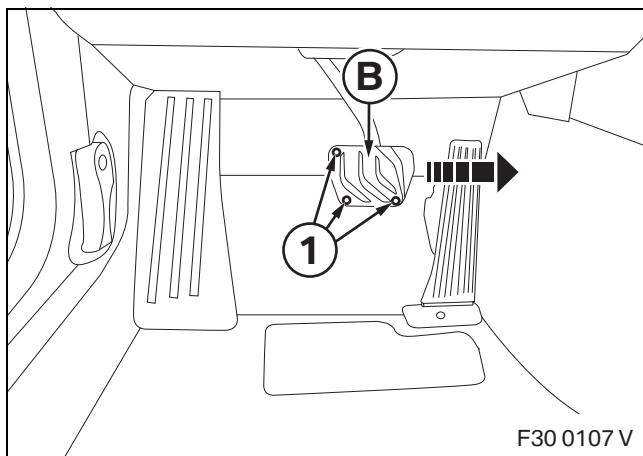
▶ Die Original Auflage lässt sich ohne Hilfsmittel von der Pedale entfernen. Beim Bremspedal (1) die linke Seite abstülpen und nach rechts ziehen. Für die M Performance Gummiauflage gilt sinngemäß das gleiche. ◀

Original Auflage vom Bremspedal (1) entfernen.



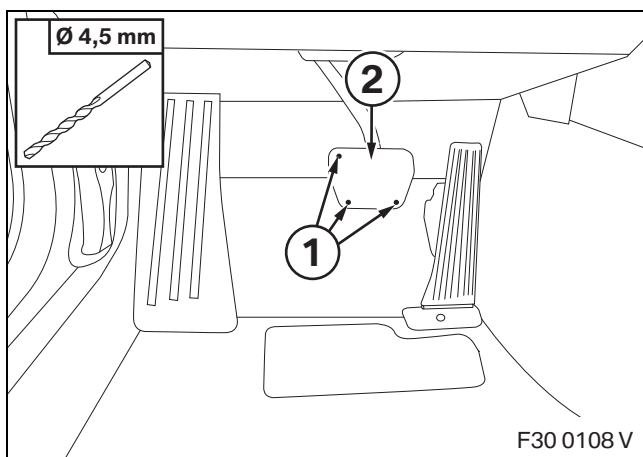
M Performance Gummiauflage Bremspedal **B** auf Bremspedal aufstecken.

Die Gummilasche (1) der Auflage muss über das Pedal geschoben werden.



Die Bohrungen (1) von der M Performance Gummiauflage Bremspedal **B** mit geeigneten Mitteln auf das Pedal übertragen.

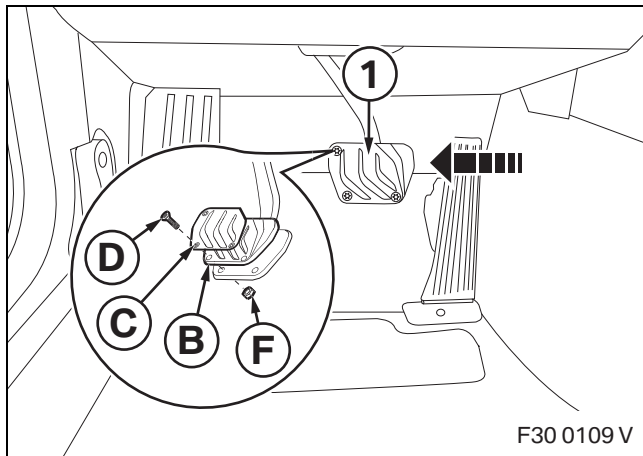
Anschließend die M Performance Gummiauflage Bremspedal **B** entfernen.



▶ Der Fußraum ist mit geeigneten Mitteln vor eventuellen Verschmutzungen zu schützen. ◀

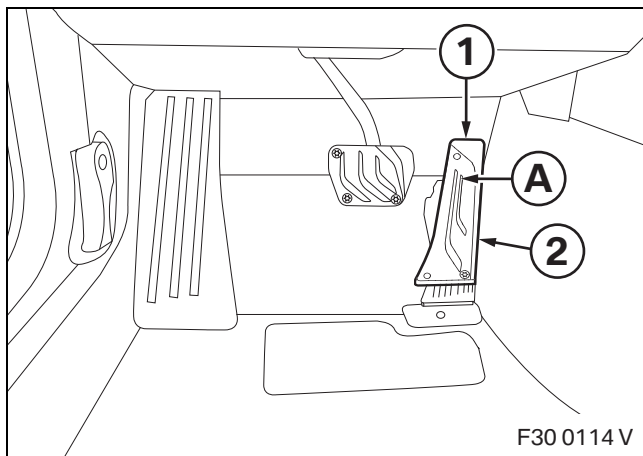
Markierte Positionen der Bohrlöcher (1) auf Bremspedal (2) mit Bohrer **Ø 4,5 mm** durchbohren.

3. Einbau M Performance Pedalauflage Automatikgetriebe



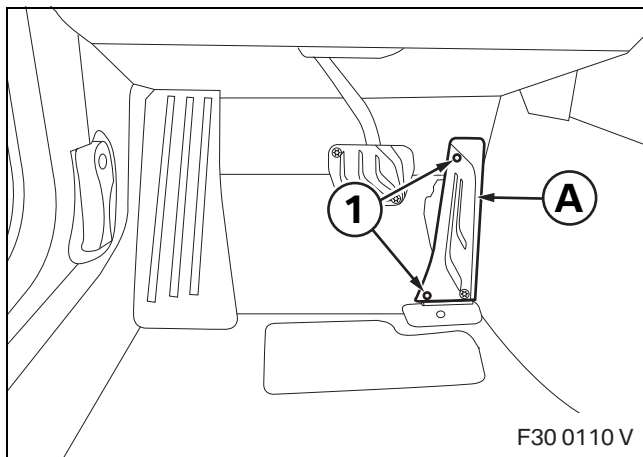
M Performance Gummiauflage Bremspedal **B** seitlich aufstecken und M Performance Edelstahlauflage Bremspedal **C** wie dargestellt auf Bremspedal (1) auflegen und ausrichten.

Torxschrauben **D** von vorn mit den Sechskantmuttern **F** verschrauben.



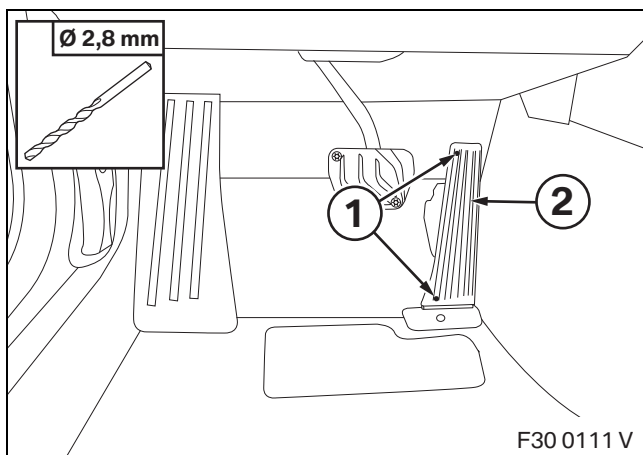
M Performance Edelstahlauflage Fahrpedal **A** zuerst an Oberkante (1) des Fahrpedals anlegen und ausrichten.

Dann die M Performance Edelstahlauflage Fahrpedal **A** an der rechten Seitenkante (2) des Fahrpedals ausrichten.



Die Bohrungen (1) von der M Performance Edelstahlauflage Fahrpedal **A** mit geeigneten Mitteln auf das Fahrpedal übertragen.

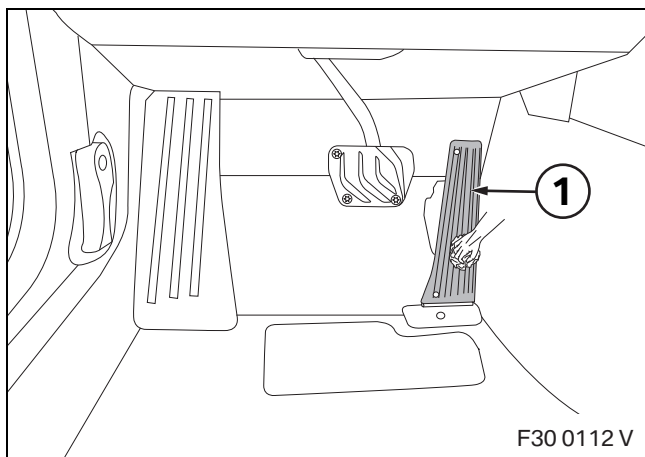
Anschließend die M Performance Edelstahlauflage Fahrpedal **A** entfernen.



Der Fußraum ist mit geeigneten Mitteln vor eventuellen Verschmutzungen zu schützen. ◀

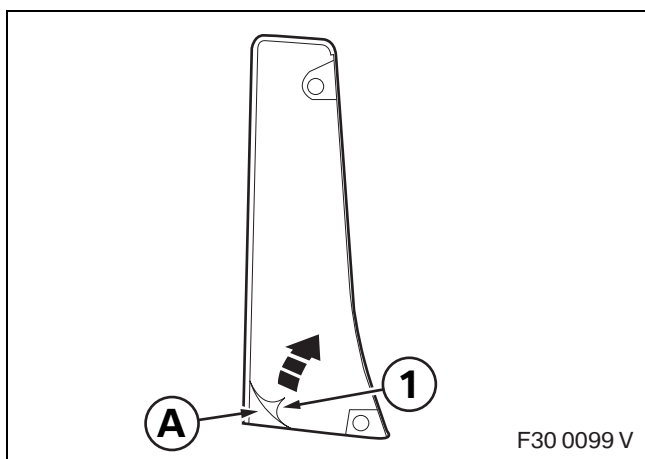
Markierte Positionen der Bohrlöcher (1) auf Fahrpedal (2) mit Bohrer **Ø 2,8 mm** durchbohren.

3. Einbau M Performance Pedalauflage Automatikgetriebe



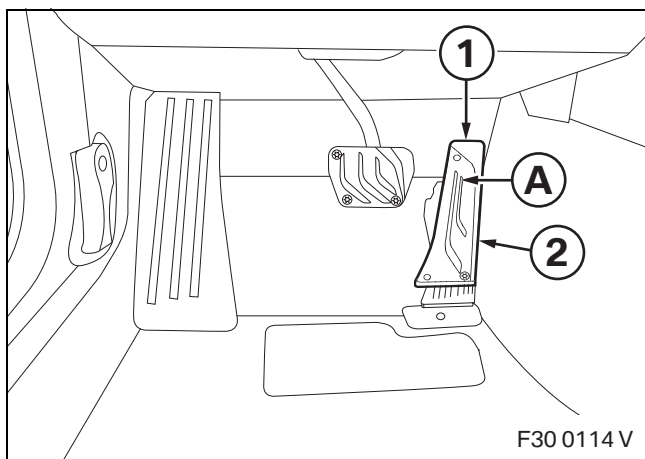
Die Klebeflächen müssen absolut trocken, sauber, staub- und fettfrei sein. ◀

Gaspedal (1) mit geeigneten Mitteln reinigen.



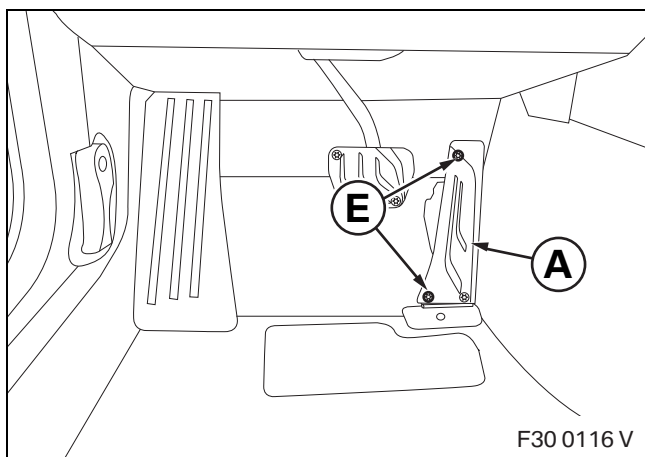
Bevor die Klebefolie entfernt wird sollte der Verbau des M Performance Fahrpedals getestet werden, um einen eventuellen Fehlverbau zu vermeiden. ◀

Die Schutzfolie (1) auf der Rückseite von M Performance Edelstahlauflege Fahrpedal **A** abziehen.



M Performance Edelstahlauflege Fahrpedal **A** zuerst an Oberkante (1) des Fahrpedals anlegen und ausrichten.

Dann die M Performance Edelstahlauflege Fahrpedal **A** an der rechten Seitenkante (2) des Fahrpedals ausrichten.



Abschließend die M Performance Edelstahlauflege Fahrpedal **A** fest auf das Fahrpedal andrücken und mit Torxschrauben **E** anschrauben.

Das Klebeband hat nach ca. 24 Stunden seine volle Kraftwirkung. ◀