

Original BMW Zubehör. Einbauanleitung.



Nachrüstsatz M Performance Lenkrad II Alcantara

BMW 1er Reihe (F20/F21)

BMW 2er Reihe (F22)

BMW 3er Reihe (F30/F31/F34/F35)

BMW 4er Reihe (F32/F33/F36)

BMW 5er Reihe (F07/F10/F11/F18)

BMW 6er Reihe (F06/F12/F13)

BMW M3 Limousine (F80)

BMW M4 Cabrio/Coupé (F82/F83)

BMW M5 Limousine (F10M)

BMW M6 Cabrio/Coupé (F12M/F13M)

BMW X5/X6 (F15/F16)

Nachrüstsatz-Nummer

32 30 2 230 188	Lenkrad (1er/2er/3er/4er Reihe)
32 30 2 253 649	Lenkrad (5er/6er Reihe)
32 30 2 344 147	Lenkrad (M3/M4)
32 30 2 253 653	Lenkrad (M5/M6)
32 30 2 344 149	Lenkrad (X5/X6)

Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt **ca. 0,5 Stunden**. Diese kann je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen.

Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der BMW Handelsorganisation sowie durch autorisierte BMW Service Betriebe bestimmt.

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen BMW Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Beschränken Sie bei Montage- oder Funktionsproblemen die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden für mechanische bzw. 1,0 Stunden für elektrische Arbeiten.

Um unnötigen Mehraufwand zu vermeiden und Kosten zu sparen, senden Sie unverzüglich über das Aftersales Assistance Portal (ASAP) eine Anfrage an den teiletechnischen Support.

Geben Sie dabei Folgendes an:

- Fahrgestellnummer,
- Teilenummer des Nachrüstsatzes,
- genaue Problembeschreibung,
- bereits durchgeführte Arbeitsschritte.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitung nicht archivieren, da über ASAP tägliches Update!

Piktogramme



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Gefahren aufmerksam machen.



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.

- ◀ Kennzeichnet das Ende des Achtung- oder Hinweis-Textes.

Montagehinweise

Bei der Verlegung von Kabeln und/oder Leitungen ist darauf zu achten, dass diese nicht geknickt oder beschädigt werden. Dadurch entstehende Kosten werden von der BMW AG nicht vergütet.

Zusätzlich verlegte Kabel und/oder Leitungen müssen mit Kabelbändern befestigt werden.

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge; bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Bestellhinweise

Generell verbaubar für alle Fahrzeuge. Untenstehende Teile können vom vorhandenen Lenkrad übernommen werden bzw. müssen für die fahrzeugspezifischen SAs neu bestellt und getauscht werden. Die entsprechende Bildtafel „M Sportlenkrad“ und die dazugehörigen Anbauteile beachten. Bei Tausch der Airbag Einheit ist eine Auskodierung nicht notwendig. Bei Verbau mit SA 248 (Lenkradheizung) entfällt die Heizungsfunktion, eine Auskodierung ist nicht notwendig. Der Schalter für die Lenkradheizung bleibt ohne Funktion.

- 1er/2er Reihe Fahrzeuge mit Basislenkrad, Lederlenkrad (SA 240), Sportlenkrad (SA 255)

Airbag Einheit, Multifunktionstasten und ggf. Schaltwippen sowie Lenkradelektronik (Kabel, Steuergerät, Schwingungserzeuger) müssen für ein M Sportlenkrad bestellt und getauscht werden.

- 1er Reihe Fahrzeuge mit M Sportlenkrad (SA 710) vor Baujahr 03/14

Airbag Einheit, Multifunktionstasten und ggf. Schaltwippen sowie Lenkradelektronik (Kabel, Steuergerät, Schwingungserzeuger) müssen für ein M Sportlenkrad bestellt und getauscht werden.

- 1er Reihe Fahrzeuge ab Baujahr 03/14 mit M Sportlenkrad (SA 710) und 2er Reihe Fahrzeuge mit M Sportlenkrad (SA 710)

Übernahme aller Teile möglich.

- 3er/4er Reihe und X5/X6 Fahrzeuge mit Basislenkrad, Lederlenkrad (SA 240), Sportlenkrad (SA 255)

Airbag Einheit, Multifunktionstasten und ggf. Schaltwippen sowie Lenkradelektronik (Kabel, Steuergerät, Schwingungserzeuger) müssen für ein M Sportlenkrad bestellt und getauscht werden.

- 3er/4er Reihe und X5/X6 Fahrzeuge mit M Sportlenkrad (SA 710)

Übernahme aller Teile möglich.

- 5er/6er Reihe alle Fahrzeuge außer Fahrzeuge ab Baujahr 07/13 mit M Sportlenkrad (SA 710)

Airbag Einheit, Multifunktionstasten und ggf. Schaltwippen sowie Lenkradelektronik (Kabel, Steuergerät, Schwingungserzeuger) müssen für ein M Sportlenkrad bestellt und getauscht werden.

- 5er/6er Reihe Fahrzeuge ab Baujahr 07/13 mit M Sportlenkrad (SA 710)

Übernahme aller Teile möglich.

- M5 Fahrzeuge vor Baujahr 07/13

Airbag Einheit, Multifunktionstasten und ggf. Schaltwippen sowie Lenkradelektronik (Kabel, Steuergerät, Schwingungserzeuger) müssen für ein M Sportlenkrad bestellt und getauscht werden.

- M5 Fahrzeuge ab Baujahr 07/13

Übernahme aller Teile möglich.

- M3/M4/M6 Fahrzeuge

Übernahme aller Teile möglich.

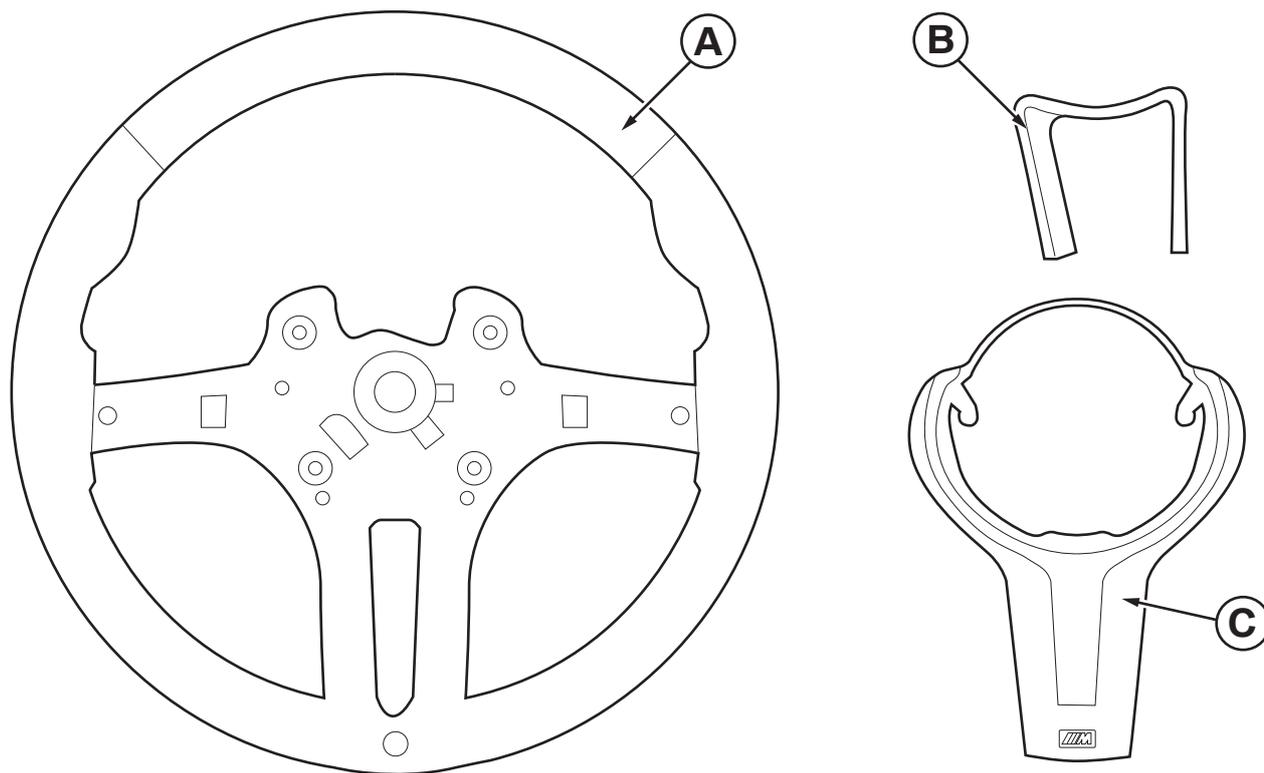
Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

keine

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1 Teileübersicht.....	5
2 Vorarbeiten	6
3 Demontage Lenkrad	7
4 Montage M Performance Lenkrad	9
5 Abschließende Arbeiten und Kodierung	11

1. Teileübersicht



F200133 V

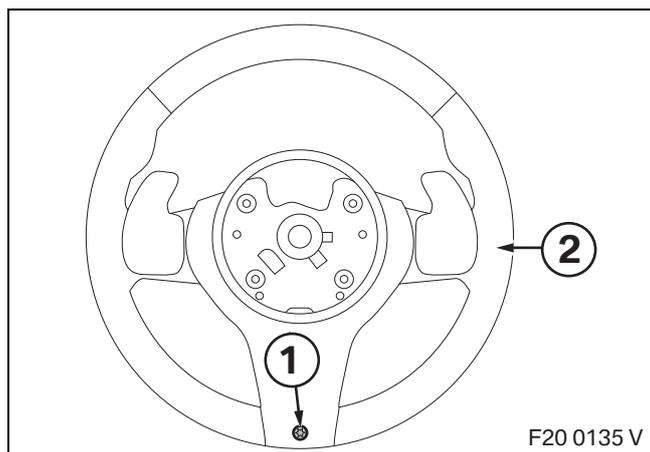
Legende

- A** M Performance Lenkrad
- B** Klemmfeder
- C** M Performance Blende

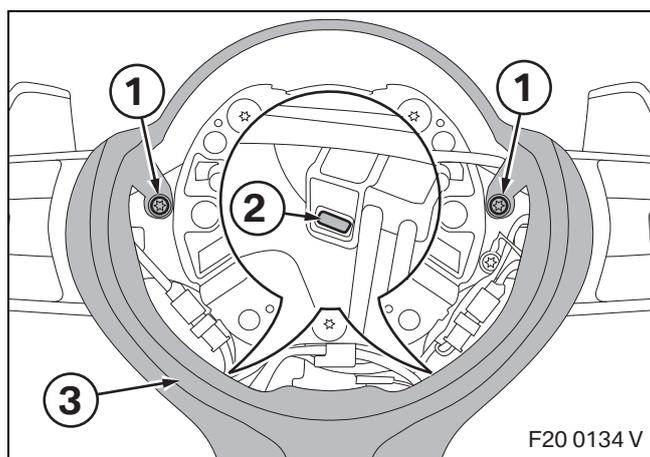
2. Vorarbeiten

	ISTA-Nr.
Kurztest durchführen	---
Minuspol der Batterie abklemmen	12 00 ...
Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren	
Airbagmodul	32 34 020
Lenkrad	32 33 ...

3. Demontage Lenkrad

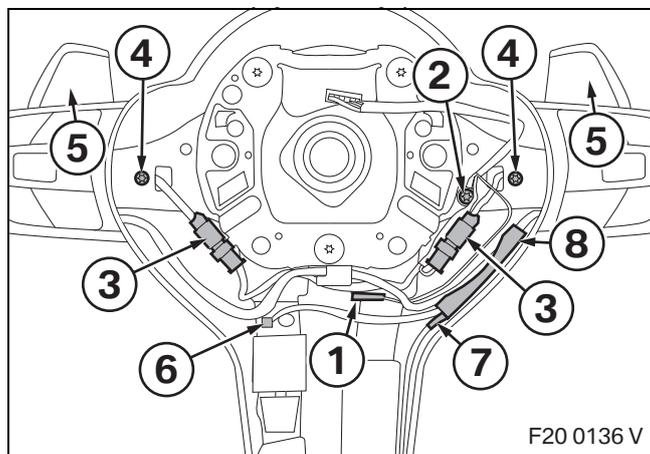


Schraube (1) auf der Rückseite von Lenkrad (2) lösen und entfernen.



Schrauben (1) lösen und entfernen.

Clip (2) auf beiden Seiten leicht eindrücken und Blende (3) entfernen.



Die Verkabelung des Serienlenkrads muss identisch in das M Performance Lenkrad **A** übernommen werden.

Ein Steuergerät ist nur dann vorhanden, wenn eine Spurverlassungs- bzw. Spurwechselwarnung und/oder eine Lenkradheizung verbaut ist. ◀

Massekabel (1) abziehen.

Schraube (2) des Massekabels lösen und entfernen.

Nur wenn Schaltwippen Sportautomatik (SA 2TB) vorhanden:

Stecker (3) aus den Halterungen lösen und auseinander ziehen.

Schrauben (4) von den Schaltwippen (5) lösen und Schaltwippen (5) entfernen.

Nur wenn Spurwechselwarnung (SA 5AG) oder Spurverlassenswarnung (SA 5AD) bzw. DRIVING ASSISTANT (SA 5AS) vorhanden:

Stecker (6) vom Schwingungserzeuger abziehen.

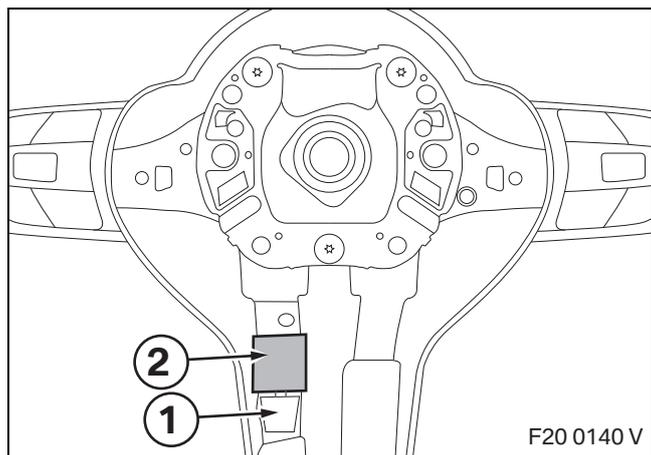
Nur wenn Lenkradheizung (SA 248) vorhanden:

Stecker (7) vom Steuergerät (8) entfernen.

Für alle Fahrzeuge:

Kabelbaum entfernen.

3. Demontage Lenkrad

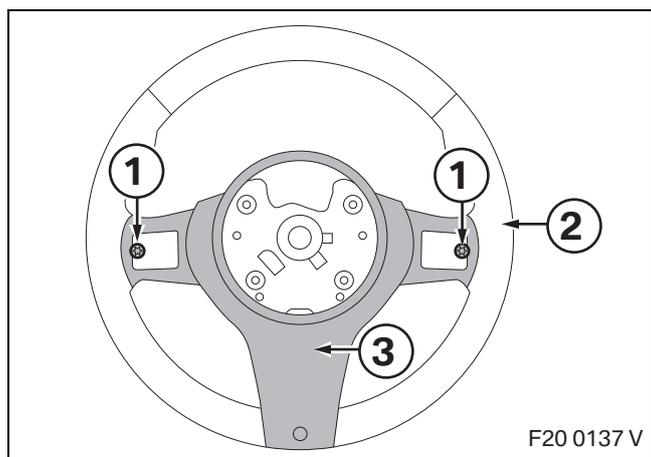


Nur wenn Spurwechselwarnung (SA 5AG) oder Spurverlassenswarnung (SA 5AD) bzw. DRIVING ASSISTANT (SA 5AS) vorhanden:

☐ Befindet sich auf dem Schwingungserzeuger (1) ein Schaumstück, so ist dieses zu entnehmen und bei der Montage wieder einzusetzen. ◀

Klemmfeder (2) vom Schwingungserzeuger (1) entfernen und Schwingungserzeuger (1) ausbauen.

⚠ Klemmfeder (2) darf nicht wieder verwendet werden. ◀



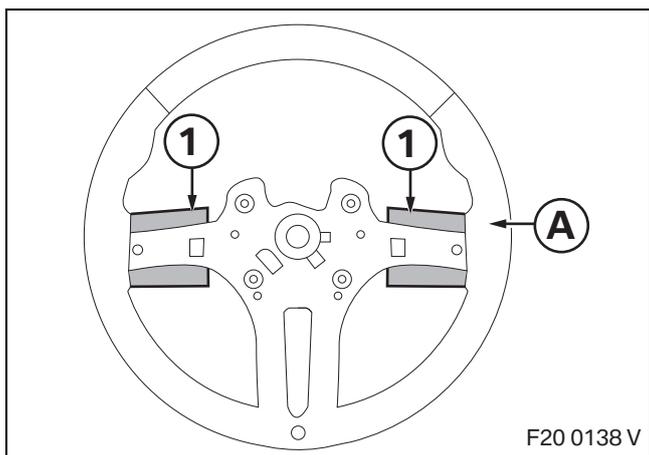
Für alle Fahrzeuge:

Schrauben (1) auf der Rückseite des Lenkrad (2) lösen und entfernen.

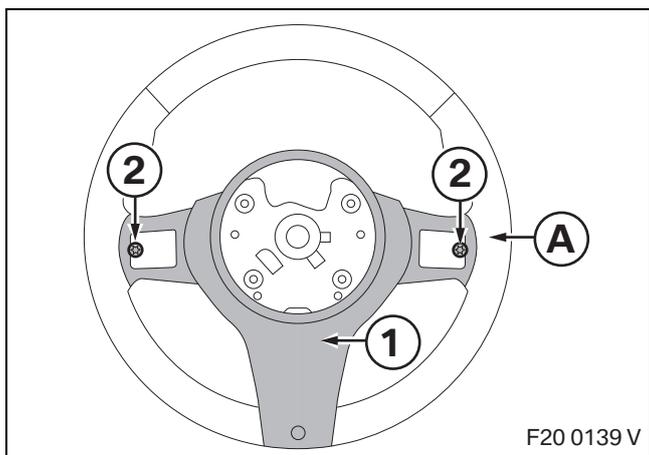
Hintere Abdeckung (3) entfernen.

Lenkrad (2) entfernen.

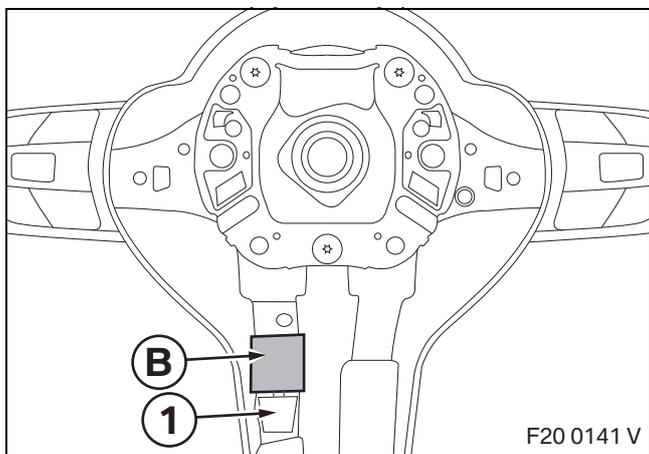
4. Montage M Performance Lenkrad



Multifunktionstasten (1) unter M Performance Lenkrad **A** positionieren.



Hintere Abdeckung (1) aufsetzen und Schrauben (2) durch das M Performance Lenkrad **A** in die Multifunktions-tasten einschrauben.

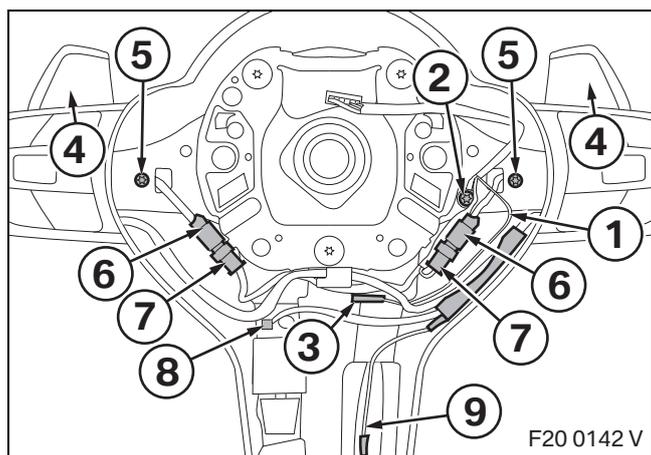


Nur wenn Spurwechselwarnung (SA 5AG) oder Spurverlassenswarnung (SA 5AD) bzw. DRIVING ASSISTANT (SA 5AS) vorhanden:

▶ Befand sich auf dem Schwingungserzeuger (1) ein Schaumstück, so ist dieses wieder einzusetzen. ◀

Schwingungserzeuger (1) einsetzen und mit beiliegender Klemmfeder **B** befestigen.

4. Montage M Performance Lenkrad



Für alle Fahrzeuge:

Die Verkabelung des Serienlenkrads muss identisch in das M Performance Lenkrad **A** übernommen werden. ◀

Kabelbaum einlegen.

Massekabel (1) mit Schraube (2) befestigen und auf Kontakt (3) aufstecken.

Nur wenn Schaltwippen Sportautomatik (SA 2TB) vorhanden:

Schaltwippen (4) mit Schrauben (5) befestigen.

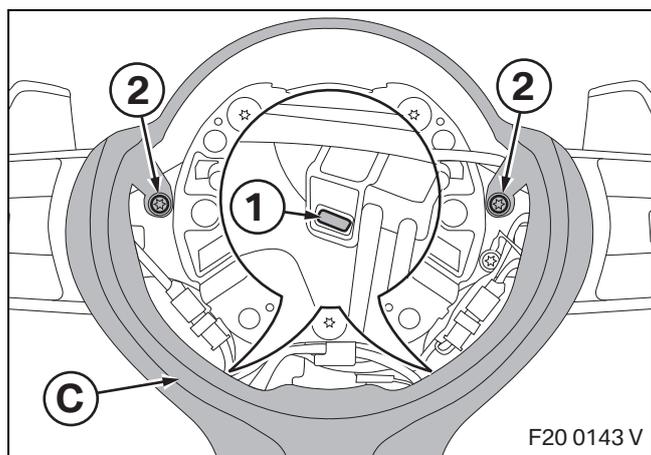
Stecker (6) mit Stecker (7) verbinden und in die Halterungen einklipsen.

Nur wenn Spurwechselwarnung (SA 5AG) oder Spurverlassenswarnung (SA 5AD) bzw. DRIVING ASSISTANT (SA 5AS) vorhanden:

Stecker (8) in Schwingungserzeuger einstecken.

Nur wenn Lenkradheizung (SA 248) vorhanden war:

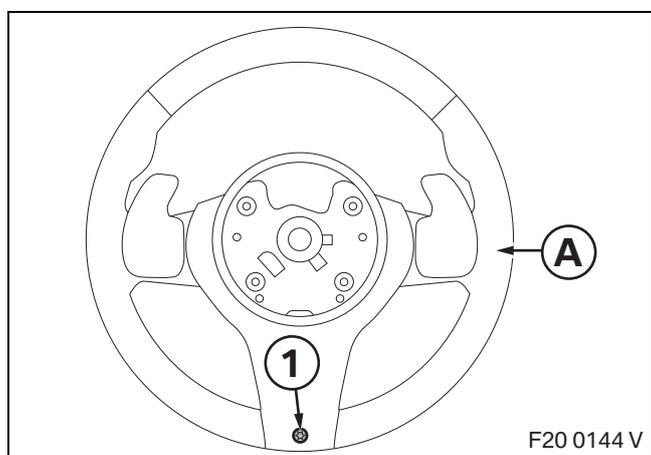
Das Kabel (9) in das Schaumstück legen, es wird nicht angeschlossen.



Für alle Fahrzeuge:

M Performance Blende **C** aufsetzen und Clip (1) auf beiden Seiten einklipsen.

M Performance Blende **C** mit Schrauben (2) befestigen.



Schraube (1) auf der Rückseite vom M Performance Lenkrad **A** einschrauben.

5. Abschließende Arbeiten und Kodierung

Das Nachrüstsystem ist nicht kodierrelevant.

- M Performance Lenkrad nach **ISTA-Nr. 32 33 ...** montieren
- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Kurztest durchführen
- Funktionstest durchführen